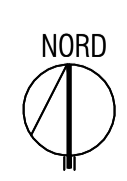


PLANIMETRIA LOTTO 01 - FASE DEGLI SCAVI E DELLE DEMOLIZIONI - Scala 1:500

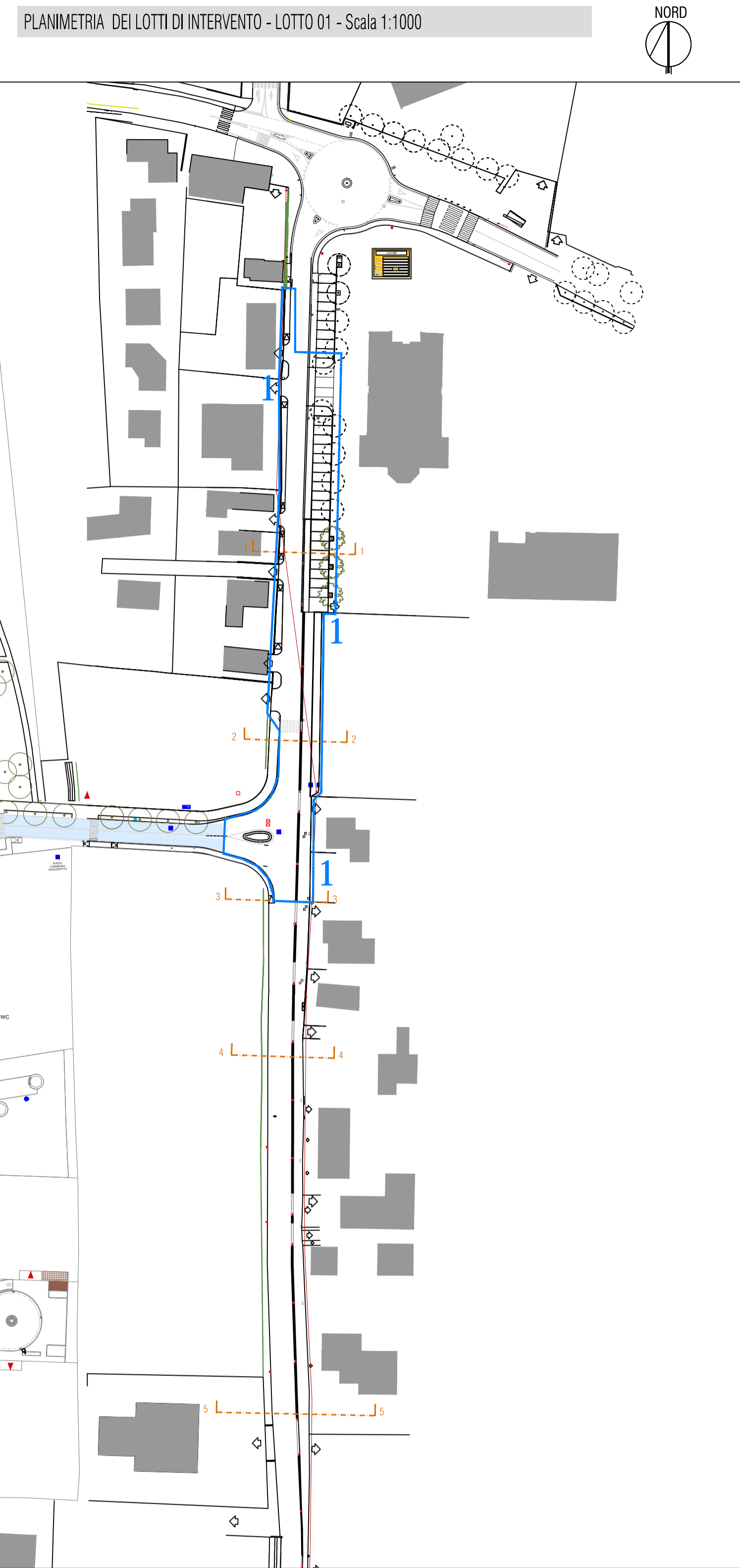
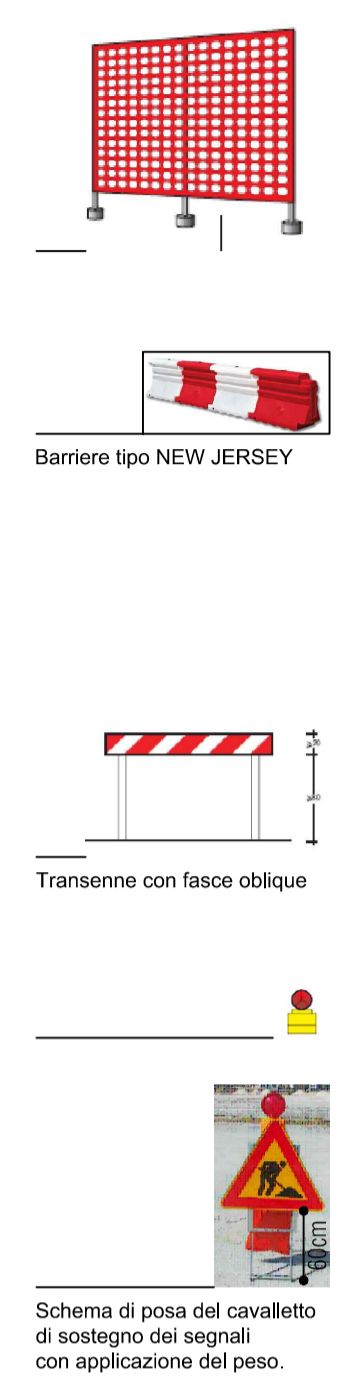


PRESCRIZIONI PER P.O.S.

1. - la posa e la rimozione dei segnali sono operazioni particolarmente delicate per la sicurezza dei lavoratori, pertanto vanno opportunamente pianificate nel POS;
2. - l'esposizione dei lavoratori nella zona di circolazione deve essere ridotta al minimo;
3. - i lavoratori devono obbligatoriamente indossare indumenti ad alta visibilità con tessuto fluorescente e bande retroriflettenti conformi al D.M. 09/06/1995;
4. - E' vietato depositare materiale di scavo e materiale prime lungo il bordo superiore dello scavo; lasciare libero un margine di sicurezza > 1,00 ml.
5. - Tutti i segnali stradali devono obbligatoriamente per legge essere certificati e/o autorizzati e approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (direzione generale per la sicurezza stradale);
6. - I pozzetti aperti devono sempre essere protetti e segnalati con barriere e/o transenne.

LEGENDA

- Area da occupare per organizzazione cantiere
- Recinzione di cantiere in pannelli alta visibilità in acciaio zincato e rete arancione
- Recinzione di cantiere in pali d'acciaio infissi nel suolo e rete ad alta visibilità arancione dotate di luci crepuscolari di cantiere
- Barriere tipo NEW JERSEY in resina rosso/bianco dotate di luci crepuscolari di cantiere
- Segnaletica orizzontale di cantiere - strisce gialle largh. cm 15
- Impianto semaforico di cantiere
- Presenza moviere
- Segnale di cantiere di pericolo
- Segnale di cantiere di obbligo o divieto
- Segnale di cantiere di indicazione
- Transenne con fasce oblique rosso/bianco (con luci crepuscolari per uso notturno)
- Delineatori flessibili a due fasce rosse/bianco fissati alla pavimentazione, frequenza di posa ogni 6,00 ml. Visibili in ore notturne
- Segnale a luce rossa fissa apposto sulla delimitazione di cantiere
- Accesso carraio di cantiere
- Scavi a sezione aperta - inclinazione max 40 gradi
- Aree da sbancare in piano e superfici da demolire
- Viabilità di cantiere
- Percorsi pedonali di cantiere
- Interventi puntuali da delimitare durante i lavori con transenne, coni bianco/rossi e barriere tipo NEW JERSEY
- Punto di raccolta
- TABELLA LAVORI cm 150x200
- perimetro lotto d'intervento
- numerazione lotto d'intervento (totale n. 3 lotti d'intervento)
- sezioni di progetto
- rete elettrica aerea esistente



PLANIMETRIA DEI LOTTI DI INTERVENTO - LOTTO 01 - Scala 1:1000



PROVINCIA di TREVISO COMUNE di MOGLIANO VENETO PIANO DI LOTTIZZAZIONE C2/37 Opere fuori ambito "A" - Allargamento via Sassi		
E. 1	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Allegato Planimetria Lotto 01 Fase degli scavi-demolizioni, fase costruzione	1:500
EDILKI S.R.L. in liquidazione (già F.LLI PACCAGNAN S.P.A.) Via del Barbaro 5/O 31050 Ponzano Veneto (TV) Partita IVA 03164870267		PACCAGNAN Fausto Via Postumia 32/A 31050 Ponzano Veneto (TV) codice fiscale PCCFST70H18L407H
Bianchin Emanuele - architetto codice fiscale BNC MNL 69R04 L4071 partita IVA 03267090268 Ordine Architetti Treviso n. 1515		
Studio: via Del Barbaro 5/O 31050 Ponzano Veneto (TV) tel 0422 440333 e-mail: info@studiobianchin.it		
data	rev.	file
07.01.2015	001	\NASST\Draw\998\001_999\00000004 Opere fuori ambito A - PL_Via Sassi_A_12 - PSC0A_L_PSC_Via Sassi.dwg